

PODSTAWOWE INFORMACJE O PRODUKCIE

A



NOWOCZESNOŚĆ

Efektowny wkład trójstronny jest odzwierciedleniem nowoczesnych projektów z maksymalną wizją ognia (szyby bez nadruków).

SERWIS I BEZPIECZEŃSTWO

Nowy mechanizm gilotyny z dostępem serwisowym zwiększa szczelność wkładu oraz bezpieczeństwo przed otwarciem przez dzieci. Konstrukcja wkładu minimalizuje efekt cofania dymu na pomieszczenia podczas otwierania.

JAKOŚĆ

Wkłady wykonane z wysokogatunkowej stali kottowej P265GH, która wyróżnia się odpornością na ciągłą pracę w podwyższonej temperaturze. Zastosowano wzmocniony profil ramy przeszklenia.

POWTARZALNOŚĆ

Produkcja odbywa się przy użyciu nowoczesnego parku maszyn: roboty spawalnicze, prasy krawędziowe, wycinarki laserowe.

EKOLOGIA

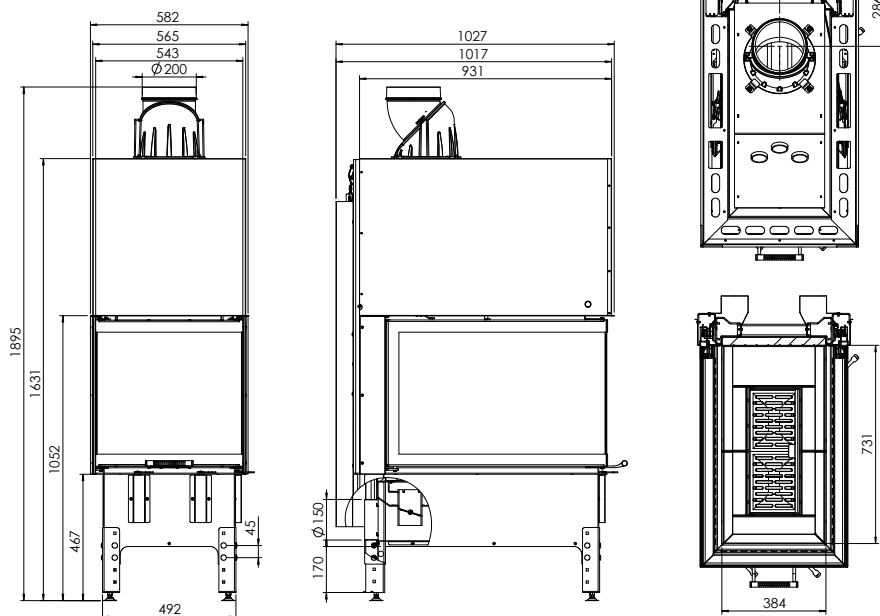
Spełnia restrykcyjne normy emisji spalin oraz dyrektyw ECODESIGN i BImSchV II, dzięki zastosowaniu systemu dopalania spalin oraz dwóch deflektorów.

ŁATWA OBSŁUGA

Szerokie palenisko z podwójnym żeliwnym rusztem - 2 x 175 mm w uchylnej ramce i niezależnym dopowietrzeniem sterowanym. Duży pojemnik na popiół w formie wyjmowanego pojemnika.

SYSTEM CZYSTEJ SZYBY

Dwie kurtyny powietrzne (górną i dolną) i trójstronna kierownica powietrzna z niezależnym dopowietrzeniem zapewniają efekt „czystej szyby”. Powietrze z zewnątrz doprowadzane jest przez jeden króciec a następnie dzielone na 3 niezależne kanały: pod ruszt, do kurtyny dolnej oraz do kurtyny górnej i dopalacza spalin.



Moc nominalna [kW]	12,0
Zakres obciążenia grzewczego [kW]	6,0-15,5
Sprawność cieplna [%]	78
Emisja CO (przy 13% O ₂) [g/m ³]	1,133
Emisja pyłków [g/m ³]	0,038
Średnie zużycie paliwa [kg/h]	3,7
Zalecane pole czynne kratki wylotowych [cm ²]	840-960
Zalecane pole czynne kratki wlotowych [cm ²]	480-780
Wymiary szyby [mm]	540x800x530
Wymiary zewnętrzne [mm]	582x1895x1027
Średnica czopucha [mm]	200
Średnica dolotu [mm]	150
Waga [kg]	384
Współczynnik efektywności	103,0
Klasa energetyczna	A

POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE:

2 deflektory z betonu ceramicznego, optonki, żeliwny czopuch, regulowane nóżki (+4 cm).